



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Ανακοίνωση

Θέμα: **Διευκρίνιση επί των Σχεδίων (α) Απόσυρσης και (β) Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων αναφορικά με τους όρους για τα ηλεκτρικά ποδήλατα (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)**

Το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Οδικών Μεταφορών, σε συνέχεια ομόπλης ανακοίνωσης του ημερομηνίας 3.1.2022, με την οποία διευκρίνιζε ότι,-

(α) στο Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης – Κατηγορία Χορηγίας Α5, και

(β) στο Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων – Κατηγορία Χορηγίας Η14,

η «ενσωματωμένη μπαταρία στον σκελετό του ποδηλάτου», που αναφέρεται στην παράγραφο 3.6(γ)(ii) του Οδηγού του Σχεδίου (α) πιο πάνω και στην παράγραφο 3.10(γ)(ii) του Οδηγού του Σχεδίου (β) πιο πάνω, μπορεί να είναι τύπου «Built in» ή «Fit in», παραθέτει στο συνημμένο Παράρτημα ενδεικτικές φωτογραφίες από μπαταρίες ποδηλάτων όπως περιγράφονται πιο πάνω.

Σημειώνεται ότι, οι φωτογραφίες κατοπτρίζουν ενδεικτικά την τοποθέτηση της μπαταρίας στον σκελετό και σε καμία περίπτωση δεν διαφοροποιούν την πρόνοια που αναφέρεται στις πιο πάνω παραγράφους των Οδηγών των Σχεδίων για τον κινητήρα, ο οποίος πρέπει να είναι τοποθετημένος στο κέντρο του ποδηλάτου.

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,

20 Ιανουαρίου 2022



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Παράρτημα

